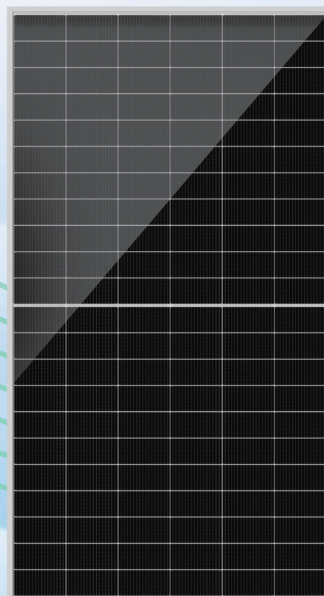


HT 2.0

银框双面

715~735W

HY-NT12/66GDF



产品特点

N 型TOPCon技术

更低的光致衰减 (LID)
优异的低辐照度性能

SMBB、无损切割

降低电流内部损耗
降低隐裂影响

高可靠性

耐盐雾、耐氨气、抗沙尘
抗PID

高转换效率

组件转换效率最高达23.7%
双面率高达80±5%

高发电性能

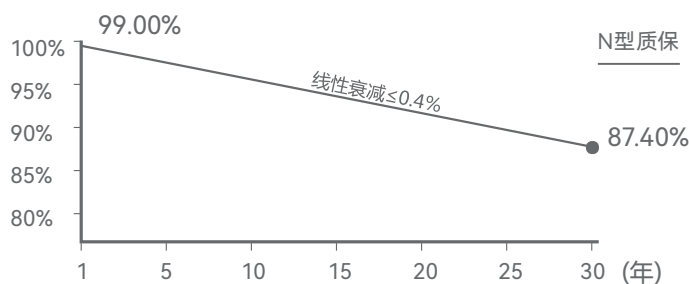
低温温度系数 (-0.28%/°C)
低工作温度, 提升组件发电量

低度电成本

更低BOS和LCOE成本
更高投资收益

全面的产品认证和质量管理体系

- IEC 61215, IEC 61730
- ISO 9001:2015 质量管理体系
- ISO 14001:2015 环境管理体系
- ISO 45001:2018 职业健康安全管理体系



15年

材料/工艺质保

30年

功率线性质保

≤1%

首年功率衰减

≤0.4%

线性功率衰减



弘元绿色能源股份有限公司

©弘元绿色版权所有, 拥有最终解释权。

产品规格书若有任何变更, 恕不另行通知。请使用我司最新版本。

集团总部: 江苏省无锡市滨湖区长广溪湿地公园7号楼

联系电话: +86 0510-8595 1888

邮箱: info@hysolar.com

官网: <https://www.hysolar.com>

N型银框双面组件 HY-NT12/66GDF

715~735W
输出功率范围

23.7%
转换效率

0~+5W
输出功率公差

电气性能参数

*STC: 光照强度 1000W/m², 电池温度 25°C, 大气质量 =1.5

额定峰值功率(Pmax/W)	715	720	725	730	735
额定峰值电压(Vmpp/V)	40.67	40.87	41.07	41.27	41.47
额定峰值电流(Imp/A)	17.59	17.62	17.66	17.70	17.74
开路电压(Voc/V)	49.06	49.26	49.46	49.66	49.86
短路电流(Isc/A)	18.42	18.46	18.50	18.54	18.58
组件全面积效率	23.0%	23.2%	23.3%	23.5%	23.7%

BNPI: 光照强度:正面1000W/m², 背面135W/m², 环境温度 25°C, 大气质量 =1.5

额定峰值功率(Pmax/W)	788	793	798	804	810
额定峰值电压(Vmpp/V)	40.67	40.87	41.07	41.27	41.47
额定峰值电流(Imp/A)	19.37	19.40	19.44	19.48	19.53
开路电压(Voc/V)	49.06	49.26	49.46	49.66	49.86
短路电流(Isc/A)	20.28	20.32	20.37	20.41	20.46

不同背面功率增益(以725W为例)

功率增益	Pmpp/W	Vmpp/V	Imp/A	Voc/V	Isc/A
5%	761	41.07	18.54	49.46	19.43
15%	834	41.07	20.30	49.46	21.28
25%	906	41.07	22.07	49.46	23.13

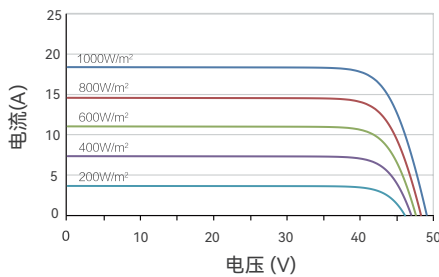
温度系数

额定功率温度系数(Pmpp)	-0.28%/°C
短路电流温度系数(Isc)	+0.043%/°C
开路电压温度系数(Voc)	-0.24%/°C
组件标称工作温度(NMOT)	42±2°C

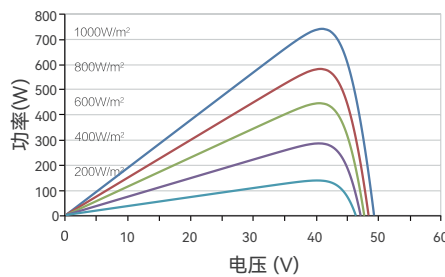
工作参数

最大系统电压(IEC)	1500Vdc
二极管数量	3
接线盒防护等级	IP 68
最大串联保险丝额定电流	35A
工作温度	-40~+85°C
双面率	80±5%

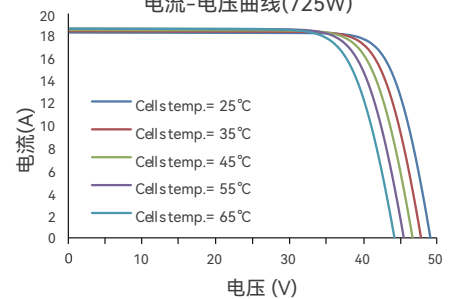
电流-电压曲线(725W)



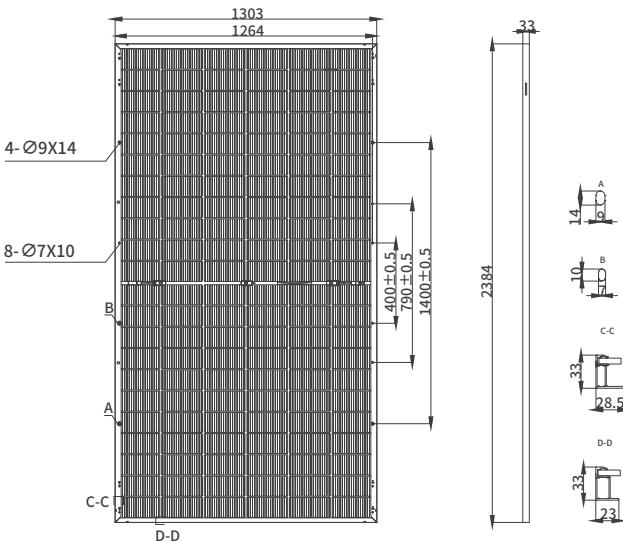
功率-电压曲线(725W)



电流-电压曲线(725W)



机械参数



组件外形尺寸 (长 x 宽 x 高)	2384 x 1303 x 33 mm
电池片	N型单晶硅
电池片数量	132 (6*22)
边框类型	银白色阳极氧化铝型材
玻璃厚度	2.0+2.0 mm
电缆长度 (含连接器)	竖直安装: (+) 300 mm, (-) 300 mm ; 或客制化;
电缆截面积 (IEC)	4 mm ² / 12 AWG
①最大测试机械载荷	5400 Pa (正面) / 2400 Pa (背面)
连接器类型 (IEC)	PV-HYC11xyz(标准) / MC4 EVO2A(可选)
包装参数	组件重量37.5 kg
	每托数量33 块/托
	单托重量1320 kg
	装载量 (17.5m 平板车) 759 块 / 车

①请参考组件安装手册或联系我司确认; 最大测试机械载荷 =1.5X 最大设计机械载荷。
* 以上数据仅供参考, 准确数据以实际测试为准。STC 标准下的功率测试公差为± 3%。